



Comisión Sexta Constitucional Permanente

ORDEN DEL DÍA

Para la Sesión del día jueves 13 de Junio de 2024, a las 8:00 a. m., en la Ciudad de Pereira.

Llamada a lista

I

II

Citación al señor Ministro de Transporte, Dr. William Camargo Triana; al señor Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura –ANI, Dr. Francisco Ospina Ramírez; a la señora Directora del Instituto Nacional de Vías –INVIAS, Dra. María Constanza García Aicastro; a la directora de la Agencia Nacional de Seguridad Vial –ANSV, Dra. Mariantonia Tabares Pulgarín; y a la Superintendente de Transporte, Dra. Ayda Lucy Ospina Arias, en cumplimiento de la Proposición No. 60/24

Invitación al Señor Contralor General de la República (e), Dr. Carlos Mario Zuluaga Pardo; y a la Señora Procuradora General de la Nación, Dra. Margarita Cabello Blanco.

PROPOSICION No. 60/24

Cítese al señor Ministro de Transporte, al señor Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura –ANI- a la señora Directora del Instituto Nacional de Vías –INVIAS; a la directora de la Agencia Nacional de Seguridad Vial –ANSV; y a la Superintendente de Transporte, a fin de que participen en debate de control político sobre el estado y avance de los proyectos de infraestructura vial y situación del tránsito y transporte en el Departamento de Risaralda y en su ciudad capital Pereira.

Se llevarán a cabo una sesión descentralizada para este propósito, en la cual participarán las autoridades locales conforme lo previsto en la Ley 5 de 1992.

La sesión será agendada previa coordinación entre la secretaría de la Comisión VI Constitucional del Senado de la República y las autoridades del municipio o distrito en el cual se llevará a cabo.

El cuestionario se remitirá a la secretaría de la Comisión Sexta Constitucional una vez sea aprobada la presente proposición.

Presentada a consideración de la comisión sexta por el Honorable Senadores Gustavo Adolfo Moreno Hurtado, y aprobada por unanimidad en la sesión del 28 de Mayo de 2024.

QUESTIONARIO ANEXO A LA PROPOSICION 60/24

PARA EL MINISTERIO DE TRANSPORTE:

SOBRE EL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO

1. Sírvase informar, ¿qué acciones adelanta el Ministro de Transporte, para apoyar a los Entes Territoriales y Gestores de los sistemas integrados, para los programas de cofinanciación para adquisición de flota de baja o cero emisiones, atendiendo lo dispuesto en los artículos 172 y 183 de la Ley 2294 de 2023 “Plan De Desarrollo Colombia Potencia de la Vida”?
2. Toda vez que los sistemas de transporte masivo han resultado inviables, y se requiere generar una estrategia para mitigar los riesgos operacionales, sírvase informar ¿si el Ministerio de Transporte ha pensado desarrollar ante el congreso un auxilio para aliviar parte del déficit, y poder así reposicionar los sistemas de transporte y/o por qué no pensar en cofinanciar el 70% del componente elegible en el artículo 183 de la Ley 2294/23?

SOBRE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL MATECAÑA

3. En el marco del presupuesto de la Nación en la vigencia para el año fiscal 2022, el congreso de la República aprobó en el presupuesto de la Nación, una inversión por valor de \$100.000´000.000 de pesos para el Aeropuerto Internacional Matecaña– AIM. AEROCIVIL y FINDETER realizaron un contrato interadministrativo No. 22000732 H3 de 2022, para el mejoramiento de la infraestructura aeroportuaria del AIM, contemplando intervenciones del lado aire, comunicaciones y extensión de pista; contrato que no fue ejecutado, durante esa vigencia. A partir de lo anterior, sírvase informar si el Ministerio ha determinado la reanudación de las obras y/o actividades de dicha inversión dado la importancia estratégica de las mismas para la competitividad aeroportuaria del AIM, siendo este el aeropuerto que moviliza más del 80% de los pasajeros de la región del Eje Cafetero?
4. Debido a la importancia que representa la movilización de más del 80% de los pasajeros del Eje Cafetero, ¿el Ministerio ha planteado en la presente vigencia realizar inversiones adicionales para el mejoramiento del sistema de calles de rodaje, plataforma, salidas (Lado AIRE), mejoramiento de la capacidad portante de las franjas, sustitución y/o mejoramiento de los sistemas de recolección pluvial e hidrosanitario, mejoramientos de la accesibilidad a la terminal o modernizaciones de los sistemas de comunicaciones TWR, sobre la sala radar con las aeronaves o cualquier otro mejoramiento de infraestructura del Aeropuerto Internacional Matecaña?
5. Si la respuesta anterior es afirmativa, favor informar en qué nivel de avance se encuentran las obras anteriormente descritas.
6. Sírvase informar adicionalmente, cuanto es el presupuesto o la inversión determinada para dichas obras.

SOBRE EL SISTEMA DE CABLE ÁEREO DE PEREIRA

7. De acuerdo con el Plan Nacional de Desarrollo Colombia Potencia de la Vida 2022-2026, se propende por la implementación de tecnologías amigables con el Medio Ambiente y lo establecido en la Ley 2294 de 2023 respecto a la sostenibilidad y cofinanciación de sistemas de transporte público, a partir de lo anterior, ¿cuál es la estrategia y/o apoyo propuesto por el Gobierno Nacional a los municipios que busquen acceder a los beneficios establecidos en la Ley?
8. De acuerdo con las metas y planes propuestos por el Gobierno Nacional respecto a la implementación de sistemas de transporte público que propendan por la reducción del CO2, sírvase informar ¿si los sistemas de transporte por cable aéreo se encuentran dentro de las medidas y/o planes a adoptar por el Gobierno Nacional?
9. Conforme a la pregunta anterior, sírvase informar ¿cuál es el enfoque y/o políticas establecidas por el Gobierno Nacional en la Resolución No. 2024304018695 del Ministerio de Transporte para aumentar la implementación de estos sistemas?

A. PREGUNTAS SOBRE EL MUNICIPIO DE GUÁTICA

10. Favor informar, ¿cuál es la cantidad total de kilómetros de vías terciarias sin pavimentar en el municipio de Guática y sus alrededores, y cuántos de estos kilómetros se han pavimentado hasta la fecha?
11. Sírvase informar si existe un cronograma y presupuesto asignado para pavimentar vías terciarias del municipio Guática.
12. Si la pregunta anterior es afirmativa, indique ¿cuándo se prevé iniciar y finalizar las obras de pavimentación de vías terciarias en el municipio?
13. Sírvase informar ¿cuál es el presupuesto asignado del Ministerio para atender los problemas de las vías terciarias en Guática? ¿Es suficiente para pavimentar los 185 km faltantes?
14. ¿Qué medidas de mitigación a corto plazo se están implementando para mejorar la transitabilidad en las vías terciarias sin pavimentar, mientras se realizan las obras de pavimentación?
15. Sírvase informar ¿cómo se está coordinando el Ministerio con la Gobernación de Risaralda y la Alcaldía de Guática para abordar de manera conjunta los problemas de las vías terciarias en el municipio?
16. Sírvase informar ¿cuánto es el presupuesto asignado del Ministerio de Transporte para atender los problemas de estabilidad en las vías de Guática?, ¿considera que es suficiente para abordar la problemática de manera integral?

- 17.** Sírvase informar ¿qué planes tiene el Ministerio de Transporte para evaluar y mejorar la estabilidad de las vías secundarias y terciarias en el municipio de Guática, teniendo en cuenta los problemas mencionados en el informe de Gestión del Riesgo de la Gobernación de Risaralda?
- 18.** Sírvase informar si a la fecha, ¿existe un cronograma de intervención para las vías inestables en Guática? Si es así, ¿cuándo se prevé iniciar y finalizar las obras de estabilización?
- 19.** Favor mencionar ¿qué medidas de mitigación a corto plazo se están implementando para garantizar la seguridad de los usuarios en las vías inestables, mientras se realizan las obras de estabilización?
- 20.** Sírvase informar ¿cómo se está coordinando el Ministerio de Transporte con la Gobernación de Risaralda y la Alcaldía de Guática para abordar de manera conjunta los problemas de estabilidad vial en el municipio?
- 21.** Mencione, ¿qué acciones se están tomando para mejorar el mantenimiento preventivo de las vías secundarias y terciarias en Guática, con el fin de evitar futuros problemas de estabilidad?
- 22.** Sírvase informar, sobre ña existencia del plan de monitoreo y seguimiento a las vías intervenidas para garantizar la sostenibilidad de las obras de estabilización a largo plazo.
- 23.** ¿Qué tipo de análisis geotécnico se ha realizado en las vías inestables de Guática para determinar las causas subyacentes de la inestabilidad y diseñar soluciones efectivas?
- 24.** Señale, ¿cómo se está considerando la integración de tecnologías innovadoras, como el uso de materiales inteligentes o sistemas de monitoreo en tiempo real, para mejorar la estabilidad y seguridad de las vías en Guática?
- 25.** Sírvase informar ¿qué medidas y estrategias se están tomando para garantizar la participación activa de la comunidad local en la planificación y ejecución de las obras de estabilización de las vías, considerando sus necesidades y preocupaciones específicas?
- 26.** Sírvase informar ¿qué papel juega el Ministerio de Transporte en la coordinación con otras instituciones, como la Gobernación de Risaralda y la Alcaldía de Guática, para abordar los problemas de estabilidad vial en el municipio?
- 27.** Sírvase informar ¿qué tipo de capacitación y asistencia técnica se está proporcionando a los trabajadores de mantenimiento y construcción para garantizar que tengan las habilidades necesarias para abordar los problemas de estabilidad en las vías?

28. Adicionalmente, informe ¿cómo se está evaluando el impacto de las obras de estabilización en las vías de Guática en términos de reducción de riesgos, mejora de la seguridad y aumento de la movilidad?
29. Sírvase señalar ¿qué recursos adicionales se están asignando para abordar los problemas de estabilidad en las vías de Guática, y cómo se están distribuyendo estos recursos entre las diferentes áreas del municipio?
30. Sírvase informar ¿cuáles son los planes que tiene el Ministerio de Transporte para garantizar la sostenibilidad a largo plazo de las obras de estabilización en las vías de Guática, considerando factores como el mantenimiento y el monitoreo continuo?

B. PREGUNTAS SOBRE EL MUNICIPIO DE MISTRATÓ

31. Sírvase informar ¿qué planes tiene el Ministerio de Transporte para mejorar la infraestructura vial en el municipio de Mistrató?
32. Informe, si existen proyectos específicos destinados a la pavimentación de las vías rurales en el municipio de Mistrató.
33. Sírvase informar ¿qué recursos se han asignado para el mantenimiento de las carreteras en el municipio de Mistrató durante el último año?
34. Sírvase detallar los programas de capacitación para los funcionarios locales en gestión y mantenimiento vial.
35. Sírvase informar ¿qué medidas se están tomando para prevenir y mitigar los deslizamientos y derrumbes en las vías del municipio de Mistrató?
36. Mencione, ¿cómo se está coordinando el Ministerio de Transporte con las autoridades locales para mejorar la conectividad del municipio de Mistrató y las vías principales de la región?
37. Favor informar los avances logrados en la construcción de nuevas vías en el municipio de Mistrató en los últimos cinco años.
38. Sírvase informar si se tienen previstas auditorías para evaluar el estado de las vías en el municipio de Mistrató y su mantenimiento.
39. Adicionalmente, informe ¿qué programas existen para asegurar el financiamiento continuo para proyectos viales en el municipio Mistrató?
40. Sírvase realizar un informe pormenorizado sobre el proceso de priorización de los proyectos viales en regiones rurales como Mistrató.

41. Adicionalmente, informe ¿qué mecanismos de participación ciudadana existen para que los habitantes del municipio de Mistrató puedan expresar sus necesidades viales?
42. Sírvase informar ¿qué colaboración existe con otras entidades gubernamentales para el desarrollo vial en el municipio de Mistrató?

C. PREGUNTAS SOBRE EL MUNICIPIO LA VIRGINIA

43. Sírvase rendir un informe detallado sobre el proyecto de infraestructura vial de la doble calzada en la vía La Virginia, por favor detallar el cronograma del proyecto, estado del proyecto, presupuesto, estado del contrato y contratista.
44. Teniendo en cuenta la pregunta anterior, sírvase indicar si este proyecto generaría afectaciones para el mirador de las cometas vía Pereira- La Virginia, y si la entidad ha contemplado alternativas para no generar afectaciones en el mirador y de igual manera, si la entidad cuenta con estudios previos.
45. Sírvase informar ¿qué entidad se encuentra a cargo de la administración de la vía La Virginia?
46. Sírvase indicar de manera detallada, ¿cuáles son los proyectos y obras de infraestructura que tiene contempladas la entidad en las vías que conducen a la ciudad de Pereira?
47. Teniendo en cuenta la pregunta anterior, sírvase indicar la ejecución presupuestal y de obra de estos proyectos, presupuesto y cronograma de los proyectos.
48. Sírvase indicar de manera detallada cuales son los tramos que ha identificado la entidad que se encuentran en mal estado en la vía La Virginia.
49. Sírvase informar, si la entidad tiene contemplado que el tren de occidente llegue hasta el municipio de La Virginia, con el fin de contribuir a la competitividad de la región.
50. Sírvase indicar ¿qué vías del departamento de Risaralda que conducen a Pereira se encuentran en mal estado y con cierres a la fecha?
51. Sírvase indicar de manera detallada, ¿qué proyectos se encuentran en ejecución y cuales se iniciarán en el segundo semestre de 2024 en la vía La Virginia?

D. PREGUNTAS SOBRE EL MUNICIPIO QUINCHIA

52. Sírvase indicar de manera detallada, si la entidad cuenta con una caracterización de las vías primarias, secundarias y terciarias del Municipio de Quinchia, por favor indicar el estado de las vías mencionadas a la fecha.
53. Sírvase indicar de manera detallada y cronológica, las inversiones y obras que se han ejecutado por parte de la entidad en los últimos tres años para las vías del municipio de Quinchia.
54. Teniendo en cuenta la pregunta anterior, por favor indicar que proyectos en materia de infraestructura vial tiene contemplados la entidad durante el año 2024-2025 para el municipio de Quinchia.
55. Sírvase indicar de manera detallada, si la entidad tiene un plan de contingencia en materia de seguridad y estado de las vías durante la presencia del fenómeno de la niña para el departamento de Risaralda.
56. Sírvase indicar de manera detallada ¿cuántos peajes tienen las vías del municipio de Quinchia? ¿a cargo de quien está su administración? Y, ¿en qué se han destinado o ejecutado estos recursos?
57. Sírvase indicar de manera detallada que inversiones o proyectos tiene destinada la entidad para el mejoramiento vial del municipio de Quinchia durante este año y vigencias futuras.
58. Sírvase indicar de manera detallada, a cargo de qué entidad se encuentra el transporte escolar del municipio de Quinchia y si el Ministerio de Transporte lleva a cabo algún tipo de seguimiento o plan de mejoramiento.
59. Sírvase indicar en materia de protección ambiental, ¿qué medidas tiene o ha contemplado la entidad en las obras viales que se llevan a cabo en el municipio?
60. Sírvase indicar, ¿cuántas y cuáles son las obras que se encuentran en ejecución durante el año 2024 en el municipio de Quinchia? Por favor detallar el estado de las obras, presupuesto, contratista, cronograma de las obras y a cargo de qué entidad se encuentran.

E. PREGUNTAS SOBRE EL MUNICIPIO APIA

61. Sírvase informar ¿qué planes tiene el Ministerio de Transporte para mejorar la infraestructura vial en el municipio de Apia?
62. Por favor relacionar ¿qué recursos se han asignado para el mantenimiento de las carreteras en el municipio de Apia durante el último año?

63. Informe, ¿cómo se está coordinando con el Ministerio de transporte y las autoridades locales, para mejorar la conectividad del municipio con las demás vías principales?
64. Sírvase proporcionar un informe detallado, sobre el cronograma de giros de recursos por parte del Ministerio de Hacienda en materia vial del municipio.
65. Sírvase indicar, el estado actual de cumplimiento del cronograma de ejecución presupuestal para cada uno de los proyectos viales con recursos de la Nación, haciendo hincapié en aquellos que no cumplen con el cronograma programado.

F. PREGUNTAS SOBRE EL MUNICIPIO MARSELLA

66. Sírvase informar, ¿qué planes tiene el Ministerio de Transporte para mejorar la infraestructura vial en el municipio de Marsella?
67. ¿Qué recursos se han asignado para el mantenimiento de las carreteras en el municipio de Marsella durante el último año?
68. Informe, ¿cómo se está coordinando con el Ministerio de transporte y las autoridades locales, para mejorar la conectividad del municipio con las demás vías principales?
69. Sírvase proporcionar un informe detallado, sobre el cronograma de giros de recursos por parte del Ministerio de Hacienda en materia vial del municipio.
70. Sírvase indicar el estado actual de cumplimiento del cronograma de ejecución presupuestal para cada uno de los proyectos viales con recursos de la Nación, haciendo hincapié en aquellos que no cumplen con el cronograma programado.

G. PREGUNTAS SOBRE EL MUNICIPIO PUERTO RICO

71. Sírvase indicar, ¿qué planes tiene el Ministerio de Transporte para mejorar la infraestructura vial en el municipio?
72. ¿Qué recursos se han asignado para el mantenimiento de las carreteras en el municipio durante el último año?
73. ¿Cómo se está coordinando el Ministerio de transporte y las autoridades locales, para mejorar la conectividad del municipio con las demás vías principales?
74. Sírvase proporcionar un informe detallado, sobre el cronograma de giros de recursos por parte del Ministerio de Hacienda en materia vial del municipio.

75. Sírvase indicar el estado actual de cumplimiento del cronograma de ejecución presupuestal para cada uno de los proyectos viales con recursos de la Nación, haciendo hincapié en aquellos que no cumplen con el cronograma programado.

PARA EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS):

76. Sírvase informar, ¿qué proyectos tiene Invías para mejorar la capa asfáltica de las vías terciarias en Guática y sus alrededores?

77. Sírvase informar, si existe un plan para construir placas huella en las vías terciarias de Guática, como medida para apoyar a la población en épocas de invierno.

78. Informe, ¿cómo se está priorizando la intervención de las vías terciarias en Guática dentro de los proyectos de Invías?

79. Así mismo, relacione ¿qué tipo de asistencia técnica y capacitación se está brindando a la Alcaldía de Guática para el mantenimiento de las vías terciarias?

80. Por favor informar, ¿qué mecanismos de seguimiento y control tiene Invías para garantizar la calidad de las obras de mejoramiento en las vías terciarias de Guática?

81. Favor relatar ¿cómo está coordinando Invías, el Ministerio de Transporte y la ANI para abordar de manera integral los problemas de las vías terciarias en Guática?

82. Favor informar, ¿qué proyectos específicos tiene Invías para mejorar la conectividad vial entre las veredas y el casco urbano de Guática?

83. Sírvase informar ¿qué estrategias se están utilizando para fomentar la participación comunitaria en los proyectos de mejoramiento de vías terciarias en Guática?

84. Así mismo, informar ¿cuáles son los proyectos de infraestructura vial actualmente en ejecución en el municipio de Mistrató?

85. ¿Qué inversión ha realizado INVIAS en la mejora de las carreteras para el municipio de Mistrató en los últimos tres años?

86. Sírvase realizar un informe pormenorizado sobre las estrategias que tiene INVIAS para el mantenimiento preventivo de las vías en el municipio de Mistrató.

87. Sírvase informar, ¿cómo se están abordando los problemas de acceso limitado a las áreas rurales del municipio de Mistrató?

88. Sírvase informar, ¿qué planes tiene INVIAS para pavimentar las vías no asfaltadas en las áreas cercanas al municipio de Mistrató?

- 89.** Sírvase informar, ¿qué acciones se están tomando para reducir los tiempos de respuesta ante emergencias viales en Mistrató?
- 90.** Sírvase informar, ¿cómo se está manejando la problemática de los deslizamientos en las vías cercanas al municipio de Mistrató?
- 91.** Sírvase informar, ¿qué mecanismos utiliza INVIAS para monitorear el estado de las carreteras en el municipio de Mistrató y las vías terciarias?
- 92.** Sírvase informar, ¿qué programas de mantenimiento vial han sido implementados en el municipio de Mistrató en el último año?
- 93.** Sírvase informar, ¿cuál es el mecanismo de priorización para las intervenciones viales en áreas rurales dentro de los proyectos de INVIAS?
- 94.** Sírvase informar, ¿qué colaboración existe entre INVIAS y las autoridades locales para el desarrollo de infraestructura vial en el municipio de Mistrató?
- 95.** Sírvase informar, ¿cómo se asegura la calidad de las obras viales realizadas en el municipio de Mistrató y en las vías que comunican entre sí?
- 96.** Indique, ¿qué planes tiene INVIAS para mejorar la señalización y seguridad en las carreteras que conducen al municipio de Mistrató?
- 97.** Sírvase informar, ¿qué proyectos de largo plazo están previstos por INVIAS para mejorar la conectividad del municipio de Mistrató con otras regiones?
- 98.** Sírvase informar de manera detallada, si la entidad tiene contemplada la construcción de los puentes peatonales para los Barrios Pedro Pablo y Libertadores que conducen a la entrada del municipio de la Virginia.
- 99.** Sírvase indicar de manera detallada, ¿cuál es el estado de la señalización e iluminación de la vía La Virginia? y, ¿qué proyectos tiene contemplada la entidad para mejorar estos aspectos?
- 100.** Sírvase indicar de manera detallada, sobre los proyectos específicos destinados a la pavimentación de las vías rurales en el municipio de Apia.
- 101.** Por favor informe, ¿qué medidas se están tomando, para prevenir y mitigar los deslizamientos y derrumbes en las vías del municipio de Apia?
- 102.** Así mismo, ¿qué avances se ha logrado en la construcción de nuevas vías en el municipio de Apia en los últimos cinco años?
- 103.** Indique, ¿qué vías principales del municipio de Apia requieren mantenimiento y cuáles son los tiempos establecidos para mejorar la malla vial?

104. Por favor indique, ¿qué programas tiene el municipio de Apia en materia de seguridad vial?
105. Sírvase a informar, ¿cuáles mejoras viales se han realizado en la zona rural del municipio de Apia? y, ¿cuántas vías de conexión tiene el municipio entre el sector urbano y rural?
106. Informe, ¿qué plan de mejora en placa huella, tiene el municipio de Apia para el sector rural?
107. Favor desglosar detalladamente el presupuesto asignado al Instituto Nacional de Vías (Invías) para el año 2024, especificando los montos destinados en proyectos de infraestructura y las obras de la red vial primaria del municipio de Apia.
108. Por favor indicar si existen proyectos específicos destinados a la pavimentación de las vías rurales en el municipio de Marsella y Puerto Rico.
109. Relacione, ¿qué medidas se están tomando, para prevenir y mitigar los deslizamientos y derrumbes en las vías del municipio de Marsella y Puerto Rico?
110. Relacione los avances que se ha logrado en la construcción de nuevas vías en el municipio de Marsella en los últimos cinco años.
111. Relacione los avances que se ha logrado en la construcción de nuevas vías en el municipio de Puerto Rico en los últimos cinco años
112. Indique ¿qué programas tiene el municipio de Marsella y el municipio de Puerto Rico en materia de seguridad vial?
113. Sírvase a informar, ¿cuáles mejoras viales se han realizado en la zona rural del municipio de Marsella y el municipio de Puerto Rico?
114. Indique, ¿cuántas vías de conexión tiene el municipio de Marsella entre el sector urbano y rural?
115. Por favor relacione, ¿qué plan de mejora en placa huella, tiene el municipio de Marsella para el sector rural?
116. Favor desglosar detalladamente el presupuesto asignado al Instituto Nacional de Vías (Invías) para el año 2024, especificando los montos destinados en proyectos de infraestructura y las obras de la red vial primaria del municipio de Marsella y Puerto Rico.

PARA LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI):

117. Por favor relacionar ¿qué proyectos de Asociaciones Público Privadas (APP) tiene la ANI para mejorar la infraestructura vial terciaria en Guática y sus alrededores?
118. Por favor indicar, ¿cómo se está incentivando la participación del sector privado en el mantenimiento y mejoramiento de las vías terciarias en Guática?
119. Indique, ¿qué garantías ofrece la ANI a los inversionistas privados para promover proyectos de infraestructura vial terciaria en zonas como Guática?
120. Por favor relacionar, ¿qué mecanismos de compensación y beneficios tributarios tiene la ANI para atraer la inversión privada en vías terciarias en municipios con altos índices de ruralidad como Guática?
121. Indique, ¿qué experiencias exitosas de APP en vías terciarias tiene la ANI que puedan replicarse en el caso de Guática?
122. Indique, ¿qué proyectos específicos tiene la ANI para mejorar la conectividad vial entre Guática y los municipios vecinos?
123. Por favor detallar si en la actualidad, tiene la ANI proyectos específicos para mejorar la infraestructura vial en el municipio de Mistrató.
124. Sírvase indicar ¿qué inversiones ha realizado la ANI en el municipio de Mistrató durante los últimos cinco años?
125. Por favor responder, ¿existen proyectos de concesión de vías que beneficien al municipio de Mistrató? y, ¿cómo se están gestionando los recursos para mejorar las carreteras de las vías secundarias y terciarias que comunican con el municipio de Mistrató?
126. Sírvase indicar, ¿qué estrategias tiene la ANI para incluir al municipio de Mistrató en proyectos nacionales de infraestructura?
127. Por favor detallar, ¿cómo se está abordando la problemática de conectividad vial en el municipio de Mistrató por parte de la ANI?
128. ¿Qué planes tiene la ANI para el mantenimiento a largo plazo de las vías en que comunican al municipio de Mistrató?
129. Por favor indicar, ¿existen proyectos de infraestructura vial que comuniquen al municipio de Mistrató que se estén desarrollando mediante asociaciones público-privadas?

130. Relacione, ¿qué medidas está tomando la ANI para asegurar que los proyectos viales que comunican al municipio de Mistrató sean sostenibles?
131. Indique, ¿cómo se está asegurando la participación de la comunidad en los proyectos viales de la ANI en el municipio de Mistrató?
132. ¿Cómo se está gestionando la problemática de los deslizamientos y derrumbes en las vías de Mistrató?
133. Indique, ¿qué colaboración existe entre la ANI y las autoridades locales para la implementación de proyectos viales para el municipio de Mistrató?
134. Por favor detallar ¿qué evaluación hace la ANI sobre el impacto de los proyectos viales en el desarrollo económico del municipio de Mistrató?
135. Por favor indicar ¿qué medidas de control y supervisión utiliza la ANI para garantizar la calidad de las obras viales en Mistrató, Marsella y Puerto Rico?
136. Favor desglosar detalladamente el presupuesto asignado a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) para el año 2024, especificando los montos destinados en proyectos de infraestructura de la ANI y las obras de la red vial primaria del municipio de Apia, Marsella y Puerto Rico.
137. Por favor indicar si existe algún programa de capacitación para los funcionarios locales en la gestión y mantenimiento vial del municipio de Apia.
138. Por favor indicar si existe algún programa vial en el municipio de Apia, Puerto Rico, Marsella, Mistrató u otro municipio del departamento para el buen uso de las vías y así evitar accidentes.
139. Por favor indicar, ¿cuál es el presupuesto que tiene el departamento de Risaralda para la construcción de la malla vial?, por favor desglosar la información por cada uno de sus municipios.
140. Por favor indicar, si se tienen previstas auditorias para evaluar el estado de las vías secundarias y terciarias en los municipios del departamento de Risaralda.
141. Por favor detallar, ¿cuáles son las acciones que se están realizando desde la entidad para que el campesinado baje sus productos desde la zona rural del departamento a las ciudades principales, ya que los puntos de conexión vial no se encuentran en las mejores condiciones en los municipios anteriormente mencionados?
142. Sírvase a informar, ¿cuál es la reducción de accidentalidad en los últimos cinco años de los municipios de Risaralda y cómo ha pensado la entidad contribuir a la reducción de dicha accidentalidad?

143. Sírvase indicar, si existe algún programa de capacitación para los funcionarios locales en la gestión y mantenimiento vial en el municipio de Marsella y Puerto Rico.

PARA LA AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL – ANSV:

144. Sírvase rendir un informe detallado de los índices de accidentalidad del departamento de Risaralda y ciudades principales. Por favor detallar número de accidentes, número de víctimas fatales en los últimos 4 años.

145. Teniendo en cuenta la pregunta anterior, sírvase indicar de manera detallada, ¿cuáles son los municipios del departamento de Risaralda que presentan mayores índices de accidentalidad en los últimos 4 años y los motivos que ha identificado la entidad.

146. Sírvase indicar de manera detallada, ¿qué programas y proyectos en materia de seguridad vial ejecuta la entidad en el municipio de Pereira y en el departamento de Risaralda?

147. Teniendo en cuenta la pregunta anterior, sírvase rendir informe de los programas y proyectos, presupuesto, ejecución presupuestal, balance y cronograma de dichos proyectos.

148. Sírvase indicar, si la entidad actualmente ejecuta programas o proyectos en materia de seguridad vial en los municipios de La Virginia, Quinchia, Mistrató, Apia, Marsella, Puerto Rico y Guática.

149. Sírvase indicar de manera detallada y cronológica el número de accidentes de tránsito y víctimas en la vía La Virginia y Quinchia en los últimos 3 años

III

LO QUE PROPONGAN LOS HONORABLES SENADORES

GUSTAVO ADOLFO MORENO HURTADO
Presidente

JULIO ALBERTO ELÍAS VIDAL
Vicepresidente

JORGE ELIECER LAVERDE VARGAS
Secretario General